

## **Una firma brasileña, detrás de Transener**

*Antonio Rossi*

La conflictiva venta de las acciones de Transener que debe concretar Petrobras sumó una nueva variante que promete alargar la definición y agravar la tensa relación que mantiene el Gobierno con la petrolera brasileña.

El nuevo actor que entró en escena es la eléctrica brasileña Alusa que le elevó una propuesta de compra a Petrobras por el 50% de la sociedad controlante de Transener. Pese a que no aportó mayores detalles, el director gerente de Alusa, Guilherme Godoy confirmó ayer la presentación de la oferta y anticipó que la operación podría concretarse en sociedad con otras firmas locales.

La sorpresiva aparición de Alusa—la transportista eléctrica privada de Brasil que opera una red de 3.500 km. de líneas de alta tensión—se contrapone al reciente acuerdo de venta que Petrobras Argentina (PESA) suscribió con la estatal ENARSA y la privada Electroingeniería.

Según ese acuerdo firmado el 14 de marzo, la transferencia de las acciones se iba a concretar bajo "las mismas condiciones jurídicas y económicas" que tenía al anterior convenio con el fondo Eton Park que fue rechazado por el Gobierno argentino.

El acta acuerdo entre PESA, ENARSA y Electroingeniería establece que la operación se debe materializar una vez que se concrete alguna de las siguientes instancias: que la Justicia deje firme la inadmisión de Eton Park o que se cumpla el plazo límite del 29 de junio fijado en el acuerdo con el fondo de inversión.

La compra de la mitad de Citilec —el otro 50% está en manos del grupo local Dolphin —fue pactada en US\$ 54 millones y un desembolso posterior atado al ajuste tarifario que reciba la empresa. La venta también incluye el 22% de Yacylec—una de las transportistas de Yacretá— a cambio de US\$ 6 millones adicionales.

De acuerdo con el análisis que efectuaron en el tandem de ENARSA-Electroingeniería, detrás de la jugada de Alusa podría estar Petrobras Brasil con el fin de elevar el precio de Transener.

Según los plazos en juego, el 12 de abril el directorio central de Petrobras tiene que aprobar el acuerdo que firmó la filial argentina de PESA con las dos empresas locales. Pero ahora con la entrada de Alusa, esa decisión podría demorarse con la excusa de que existe una oferta mejor.

Habrá que ver la reacción del Gobierno argentino que ya bochó un comprador a Petrobras y se mostró a favor del ingreso de ENARSA y Electroingeniería a la principal transportista eléctrica que opera una red de 8.800 km y factura \$ 340 millones anuales.

Antecedentes

13/6/2006 Petrobras y Eton Park acuerdan la venta del 50% de Citelec, la controlante de Transener.

7/9/2006 Electroingeniería presenta una oferta que iguala a la del Eton.

7/2/2007 El embajador de EE.UU., Earl Wayne manifiesta su "preocupación" por la venta a Eton.

8/2/2007 Néstor Kirchner responde "no vamos a aceptar apuros ni aprietes".

9/2/2007 Defensa de la Competencia rechaza a Eton y da 45 días a Petrobras para que venda sus acciones.

15/2/2007 Eton apela y Petrobras pide más plazo.

15/3/2007 Petrobras firma un acuerdo para venderle las acciones a ENARSA y Electroingeniería.

**Disponível em: <<http://www.clarin.com>>. Acesso em 30/3/2007.**