

Ampliaron hasta 2013 el acuerdo automotor entre Argentina y Brasil

Annabella Quiroga

Después de meses de negociaciones, la Argentina y Brasil cerraron ayer un acuerdo automotor que establece nuevos parámetros para el intercambio comercial en los próximos cinco años. Además, se buscará promover la asociación entre empresas autopartistas de los dos países para que los fabricantes locales puedan acceder a la atractiva financiación brasileña.

El acuerdo lo anunció el secretario de Industria, Fernando Fraguío, junto al secretario de Desarrollo de Brasil, Iván Ramalho, y el subsecretario de Gestión Comercial, Ariel Schale.

El nuevo convenio –que será ratificado por los gobiernos en las próximas semanas– es un capítulo más en la disputa automotriz entre los dos socios mayores del Mercosur. El plan original era liberar el comercio en el 2000, pero las asimetrías entre la poderosa industria brasileña y la incipiente producción local, llevaron a que Argentina negociara sucesivas postergaciones. A cambio, se acordó un intercambio limitado que se extendió, con variantes, durante los últimos años.

Desde el 1° de julio de este año y hasta el 30 de junio de 2013 regirá un "comercio administrado". El acuerdo es más beneficioso para Argentina que el que vence el 30 de este mes, ya que establece que por cada 1,95 dólar que Brasil exporte hacia este lado, podrá importar 2,50 dólares desde aquí. Así, habilita a las empresas locales a expandir sus exportaciones hacia el país vecino.

A cambio de estas concesiones, Argentina se compromete a liberar totalmente el comercio, sin restricciones, en 2013.

La intención es que para ese momento, los dos países produzcan en conjunto 6 millones de vehículos, lo que los ubicaría en el quinto lugar entre los fabricantes mundiales. De ese total 1,1 millón de unidades corresponderían a Argentina, lo que implica duplicar la producción actual. Para lograr esto, en el sector autopartista se promoverá la asociación entre capitales brasileños y empresas locales que necesiten dinero fresco. Fraguío explicó ayer que el ministro brasileño de Industria, Miguel Jorge, confirmó en Brasilia que estos proyectos tendrán acceso a financiamiento a créditos blandos. Será a través del BNDES, el banco brasileño que financia a tasas bajas la expansión de la industria y las exportaciones en ese país. Para que la invitación resulte atractiva para los vecinos, el Gobierno argentino avanzará con un proyecto de ley que fue enviado días atrás al Congreso por la presidenta Cristina Kirchner. Allí se establece un reintegro para los vehículos se armen con autopartes nacionales. "El beneficio es para quienes utilicen autopartes fabricadas en Argentina, sin importar si el capital es chino o brasilero", sostuvo ayer Fraguío.

Disponível em: <<http://www.ee.clarin.com>> Acesso em: 3/6/2008.