

El Gobierno congelará en 2010 todas las tasas aeroportuarias

El Partido Popular denuncia que la medida llega 'con un año de retraso'.

Palma de Mallorca.- El ministro de Fomento, José Blanco, ha anunciado en Palma que el Gobierno congelará en 2010 y hasta que se aprecien "síntomas de recuperación" en el sector aéreo "todas" las tasas aeroportuarias.

Además, Blanco ha anunciado que aumentará hasta el 30% la bonificación de las tasas aplicables a los billetes de avión para residentes de Baleares y Melilla que viajen a la península entre julio y diciembre, con opción de prórroga durante el primer semestre de 2010. Así, estas regiones recibirán la misma ayuda que la ya anunciada para Canarias, lo que supondrá un coste de seis millones para Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (Aena).

Estas medidas se suman al plan del Gobierno de bonificar el 100% de las tasas aeroportuarias de las aerolíneas -salvo la de navegación- a partir del momento en que superen en el segundo semestre de 2009 el número de viajeros transportados en el último semestre de 2008, según avanzó el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, en la segunda jornada del Debate sobre el Estado de la Nación.

Según Blanco, esta medida tendrá una "enorme trascendencia" porque se verá beneficiado todo el sector turístico y las aerolíneas.

Para el Partido Popular, la congelación del 100% de las tasas aeroportuarias es una medida que llega "con un año de retraso" porque "cuando hacía falta era en 2009".

El portavoz del PP en la comisión de Fomento del Congreso, Francisco Alaya, ha recordado que su partido presentó una enmienda a los Presupuestos Generales del Estado de 2009 en la que se solicitaba la congelación de las tasas ante la "importante" caída de la ocupación en el sector aéreo.

En cuanto al aumento de la bonificación de las tasas aplicables a los pasajeros hasta el 30% en Canarias, Baleares y Melilla, Alaya consideró que debería alcanzar el 50%. No obstante, sin citar casos concretos, la calificó de "discriminatoria" porque "debería extenderse todos los territorios que no tienen una conexión terrestre con el resto de España".

Por otra parte, preguntado sobre el proceso de cogestión aeroportuaria, Blanco afirmó que se definirá el nuevo modelo de gestión de Aena durante el presente año, cuando el Ejecutivo "podrá tratar de contemplar" la participación del capital privado y de las autonomías "en aquellos aeropuertos que, por su interés, su número de pasajeros, así se estime".

El Mundo, Madrid, 14 maio 2009, Economía, online.