

# Caoa negocia com montadora chinesa

Grupo brasileiro pretende produzir no País os carros da BYD, que pertence ao homem mais rico da China

**Cleide Silva**

O empresário brasileiro Carlos Alberto de Oliveira Andrade, dono do grupo Caoa e da fábrica que produz veículos da coreana Hyundai em Goiás, desembarca na próxima segunda-feira na China para um encontro com o homem mais rico do país: Wang Chuanfu, dono da BYD, montadora que pretende ser a maior do mundo num período de 15 anos.

O objetivo de Andrade é voltar ao Brasil com um protocolo de intenções estabelecendo a parceria entre os dois grupos para abrir aqui uma fábrica da marca. Ele será acompanhado na viagem por um engenheiro que testará todos os carros da BYD para analisar quais seriam mais adequados ao mercado brasileiro. Andrade adianta que aposta mais em modelos de médio porte. Um dos modelos que será testado por Andrade e sua equipe é o F3, modelo com motor 1.5 e que, na China, é vendido por cerca de R\$ 20 mil.

O convite para a visita à Shenzhen, onde está a sede da BYD, veio do próprio Chuanfu, informa Andrade. Segundo ele, o empresário chinês está de olho no mercado brasileiro há algum tempo. Ele chegou a analisar uma parceria com o empresário Eike Batista, dono da mineradora MMX, e o próprio An-



TYRONE SIU/REUTERS-23/11/2009

**AVANÇO** – Fundada há apenas 14 anos, a BYD deve produzir 400 mil veículos na China este ano

drade, mas a sociedade tripartite não foi adiante.

“Vamos discutir uma parceria, mas ainda não sabemos as bases de um futuro acordo e nem que produtos poderemos fabricar no Brasil”, diz Andrade. O empresário tem licença para produzir no País alguns veículos da coreana Hyundai, mas todo o investimento na fábrica inaugurada em Anápolis (GO) em 2007 é próprio. No caso de uma parceria com a BYD, os investimentos seriam compartilhados, mas a parcela que

caberia a cada grupo é um dos pontos a serem discutidos.

O local da futura fábrica, segundo Andrade, só começará a ser negociado após a assinatura do protocolo de intenções. No meio automobilístico, porém, Pernambuco é um dos mais cotados. O governador local, Eduardo Campos, tem feito esforços para atrair uma montadora ao Estado. Ao prorrogar recentemente o acordo automotivo que estabelece benefícios para empresas que se instalem nas regiões Norte e Nordes-

te, o governo federal facilitou ainda mais os projetos do governador pernambucano.

Em agosto, a direção da BYD confirmou ao **Estado** que planejava entrar no Brasil entre 2010 e 2011, inicialmente exportando produtos e, depois, com produção local. Neste ano, a BYD – iniciais para a frase em inglês Build Your Dreams (construa seus sonhos) – deve produzir 400 mil veículos na China, volume que chegará entre 800 mil e 1 milhão de unidades no próximo ano, quando duas novas fá-

## Hyundai confirma fábrica em SP

●●● O grupo coreano Hyundai confirmou a instalação de uma fábrica em Piracicaba (SP) para produzir 150 mil carros por ano, projeto orçado em US\$ 600 milhões. Ontem, o vice-presidente mundial da companhia, Eui-Sun Chung, se reuniu em São Paulo com o governador José Serra para comunicar a retomada do projeto. A construção havia sido anunciada em setembro de 2008, mas em janeiro o grupo suspendeu o plano, alegando dificuldades diante da crise financeira internacional.

Agora, a multinacional coreana retomou o projeto da fábrica, que deverá entrar em operação em

2012, um ano depois do inicialmente previsto, e gerar 1,6 mil empregos. Serra informou que Estado e Prefeitura de Piracicaba investirão mais de R\$ 50 milhões em infraestrutura na cidade.

A fábrica paulista é um investimento da própria Hyundai coreana. A unidade instalada em Anápolis (GO), é bancada pelo empresário brasileiro Carlos Alberto de Oliveira Andrade, do grupo Caoa, que obteve licença para fabricar veículos comerciais, como o utilitário Tucson, e que também é o importador oficial da marca. Em 2010, Andrade também iniciará a produção de um caminhão Hyundai no Uruguai. ● c.s.

bricas serão inauguradas. Hoje, o grupo tem duas unidades.

### WARREN BUFFETT

O dono da BYD, Wang Chuanfu, é considerado hoje um dos homens mais ricos do mundo, com uma fortuna estimada em US\$ 5,1 bilhões. Ele fundou a montadora há apenas 14 anos, mas ao se antecipar no lançamento mundial do primeiro carro elétrico, no ano passado, atraiu o investidor Warren Buffett, que adquiriu 10% das ações da empresa.

Desde então, a BYD vem ganhando destaque no mundo automobilístico. Em recentes declarações, Chuanfu disse que o grupo será o maior fabricante de veículos da China até 2015 e o maior do mundo até 2025.

O grupo Hyundai/Caoa também vem se destacando no mercado brasileiro e já é o maior importador de carros no País. Neste ano, deve importar cerca de 70 mil veículos, além de produzir o minicaminhão HR e, a partir de janeiro, o utilitário Tucson. ● COLABOROU DÉBORA THOMÉ